

## 『佐田岬灯台と佐田岬メロディー道路』

### 『佐田岬灯台』

佐田岬灯台は愛媛県西宇和郡伊方町、四国から九州に向かって細長く伸びる佐田岬半島の最先端に位置します。四国土木紀行 No.45 で紹介しました室戸岬灯台は日本で6カ所しかない第一等でしたが、佐田岬灯台はこれより小さい第三等灯台です。20秒間に3回閃光があります。光量は64万カンデラで19海里(35km)まで届きます。室戸岬灯台と同じく「日本の灯台50選」に選ばれています。管理は第六管区海上保安部松山海上保安部が行っています。

佐田岬灯台の歴史を簡単に紹介すると、この灯台は対岸の関埼灯台(大分県)に代わる灯台として建設され、それまで同灯台で使用されていたレンズ・灯器類一式を移設して大正7(1918)年4月に点灯されました。昭和41(1966)年5月には、レーマーク・ビーコン(無線方位信号所、電波灯台)が併置され、豊後水道の安全に寄与しています。

佐田岬の南沖合650m付近には黄金簪(おうごんばえ)という岩礁があり、潮流が速く通航船舶の障害になっていたため、昭和25(1950)年、岩礁上に灯柱が設置されました。しかし保守作業が大変でしたので昭和51(1976)年からは佐田岬灯台から岩礁を照射する方式(黄金簪照射灯)に変更して管理の合理化を行いました。

『黄金簪と海賊』という昔話を三崎町誌から紹介します。『権現様は速水の門の悪神達を、今の灯台から南の簪に封じ込めました。そのしるしにその瀬を黄金色にかがやくようにして、人々が近寄らないように目印とされました。けれども宇和海や瀬戸内海を荒らして回っていた海賊どもは、いつしかその目印をほんとうの黄金とってはぎとってしまいました。それからは光ることもなく、たくさんの船がこの暗礁にぶつかって沈みました。船人達は魔の黄金簪と言って豊後水道を航行するときは非常に恐怖を感じておりましたが、今ではそのかわり標識灯がたてられています。黄金簪という名はそのまま残って渦巻きながら昔を物語っています。』

佐田岬灯台には県道256号の起点にある駐車場から徒歩20分程度です。途中は木々のトンネルで覆われた遊



写真1 佐田岬灯台(椿山展望所から望む)



写真2 佐田岬灯台(灯台を真下から望む)



写真3 灯台までの遊歩道



写真4 誇らしげな「灯台きれいやり」

歩道を歩いてゆきます。途中には数台の自動販売機がありますが、平成 23(2011)年 9 月上旬では 2 台に故障中という張り紙がありました。遊歩道は地元の小学生が清掃活動を行っているようで途中に様々な内容の看板があつて楽しめます。

佐田岬灯台までの途中（椿山）には展望所の他に、第 2 次大戦まで使用されていた移動式探照灯格納庫と環状路があります。佐田岬は豊後水道を通過する船を見張るのに最適な場所（広島の大島には海軍基地がありました）にありますので、見張り所としての役割も果たしていたようです。

### 『佐田岬メロディー道路』

さて佐田岬灯台に行くには、八幡浜市から国道 197 号をひたすら西に向かうほかないのですが、この国道は「佐田岬メロディー道路（音響道路）」という名前を持っていて、道の駅『瀬戸農業公園』前の直線コース（上り・八幡方面）を走ると、タイヤ設置音が『みかんの花咲く丘』の曲になって聞こえるという面白い特徴を持っています。曲は時速 50km で設計されているようですが、それより遅いと低音階・低速で、速いと高音階・高速で聞こえます。またタイヤの種類によっても聞こえ方が変わるようですし、多くの車が連なって走ると「み～かんの、は～なが～、み～かんの、は～なが～」と輪唱のように聞こえ、大変面白いものとなっています。是非体験してみてください。YouTube に動画が紹介されていますので、興味ある方はまずはそちらで検索して貰うと良いと思います。

国道 197 号は佐田岬の主要観光道路として、道の駅などの整備が進み、快適なドライブコースとなっていますが、以前は幅員も狭く、台風時の通行止めも頻繁で通りにくい道であったことから、語呂合わせで「行くな酷道」と呼ばれていたという話もあるようです。

メロディーロードは北海道の企業が北海道立工業試験場（現北海道立総合研究機構）と共同開発をしたもので、平成 16(2004)年に標津町の町道で実験的に設置されたのが始まりのようです。指定速度で走るとちょうど良いテンポでメロディーが鳴るので速度超過を抑制する効果もあるようですが、騒音問題や施工末端部での排水処理などもあり、どこでも設置できるというものではありません。全国に約 20 カ所設置されていますが、約半数が群馬県にあるようです。ちなみに四国ではこの伊方町のみです。

引用：三崎町誌



写真 5 探照灯格納庫



写真 6 移動式探照灯用の環状路



写真 7 佐田岬メロディー道路（看板）



写真 8 佐田岬メロディー道路（施工部）